



Kratzer

Produktprogramm
Hacktechnik





Was macht gute Hacktechnik aus?

Diese Frage beschäftigt mich seit vielen Jahren.

Mein Name ist Christoph Kratzer, ich bin Inhaber der Firma Kratzer Fahrzeugsysteme und leidenschaftlicher „Tüftler“. In meiner fast 20-jährigen Tätigkeit in der Landtechnikbranche, konnte ich mit unzähligen Praktikern über die Herausforderungen der konventionellen und ökologischen Landwirtschaft sprechen.

Ich bin davon überzeugt, dass ein umweltschonender und nachhaltiger Ackerbau ohne mechanische Unkrautbekämpfung nicht möglich ist.

Dazu braucht es bodenschonende und präzise Technik.

Als Landwirtssohn und Landmaschinenmechaniker kenne ich die Bedürfnisse beider Seiten und nehme dieses Wissen als Basis für die Konstruktion meiner Maschinen.

Fronthacken

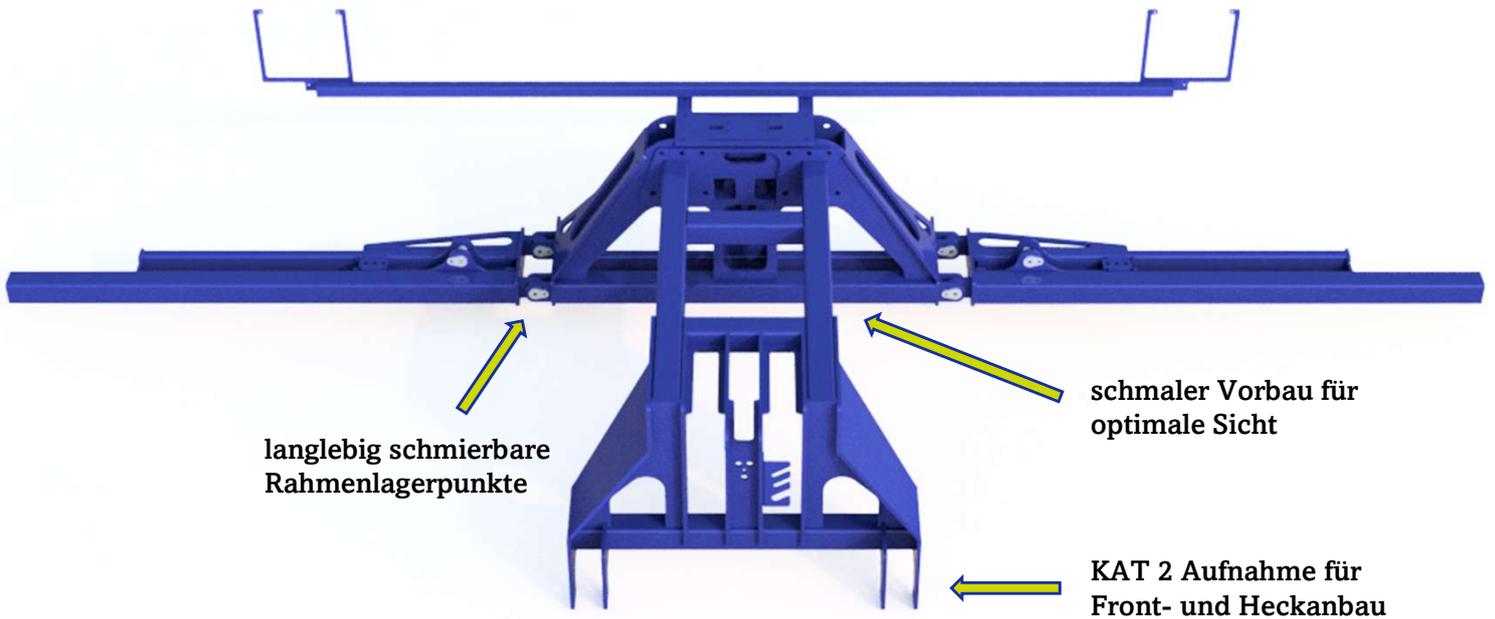


Grundrahmen

Vorteile einer Fronthacke:

Der Frontanbau ermöglicht einen uneingeschränkten Betrieb der Hacke auch bei schwierigsten Bedingungen. Es ist keine komplexe Kamerasteuerung nötig und kann durch eine spielfreie Montage an der Fronthydraulik präzise per Hand gelenkt werden. Störungen im Betrieb werden sofort erkannt und der Fahrer kann unmittelbar darauf reagieren.

Grundrahmen



Der Grundrahmen kann sowohl für den Front- als auch für den Heckanbau verwendet werden.

- geringes Eigengewicht von 380 kg
- alle Rahmenteile sind grundiert und pulverbeschichtet
- geringes Vorbaumaß von 145cm (Anhängepunkt zu vorderkannte Rahmen)

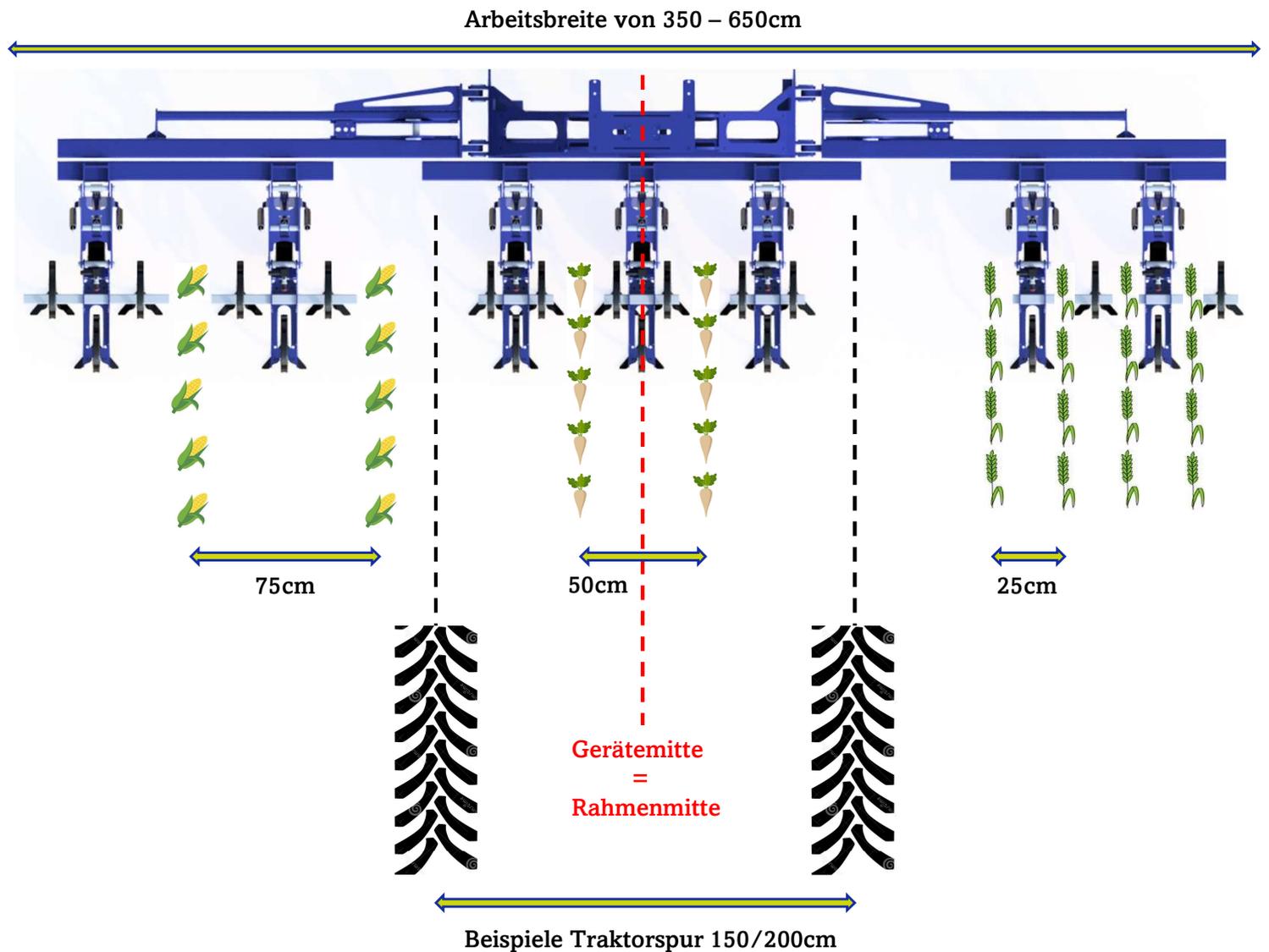


- perfekte Rahmenführung durch den Verzicht auf Stützräder
- alle Parallelogramme auf einer Ebene!!! (kein Versatz an den Drehpunkten)
- Rahmenabstand zum Boden kann frei über den FKH angepasst werden

Gerätekonfiguration

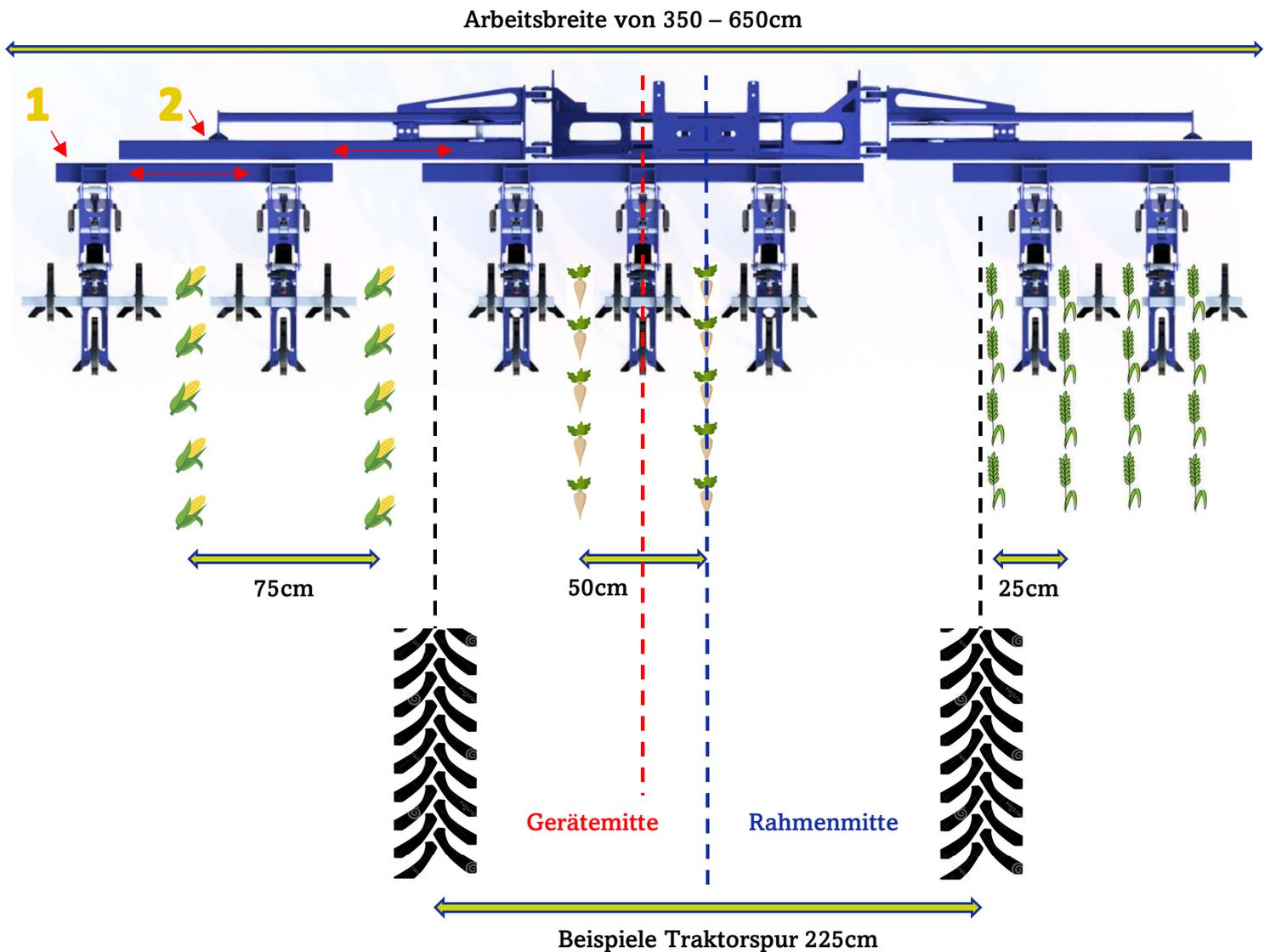
Arbeits- und Reihenbreiten:

Dank des flexiblen Rahmenkonzeptes können alle denkbaren Reihen-, Spur- und Arbeitsbreiten individuell konfiguriert und gefertigt werden!



Gerätekonfiguration

Die Rohrahmen **1** können beliebig zum Hauptrahmen **2** verschoben werden und dadurch alle denkbaren Reihenweiten passend zur Traktorspur positioniert werden.



Parallelogramm

Parallelogramme und Werkzeuge:

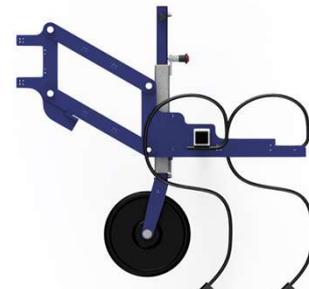
Für jede Anwendung das passende Parallelogramm und Werkzeug



60cm



50cm

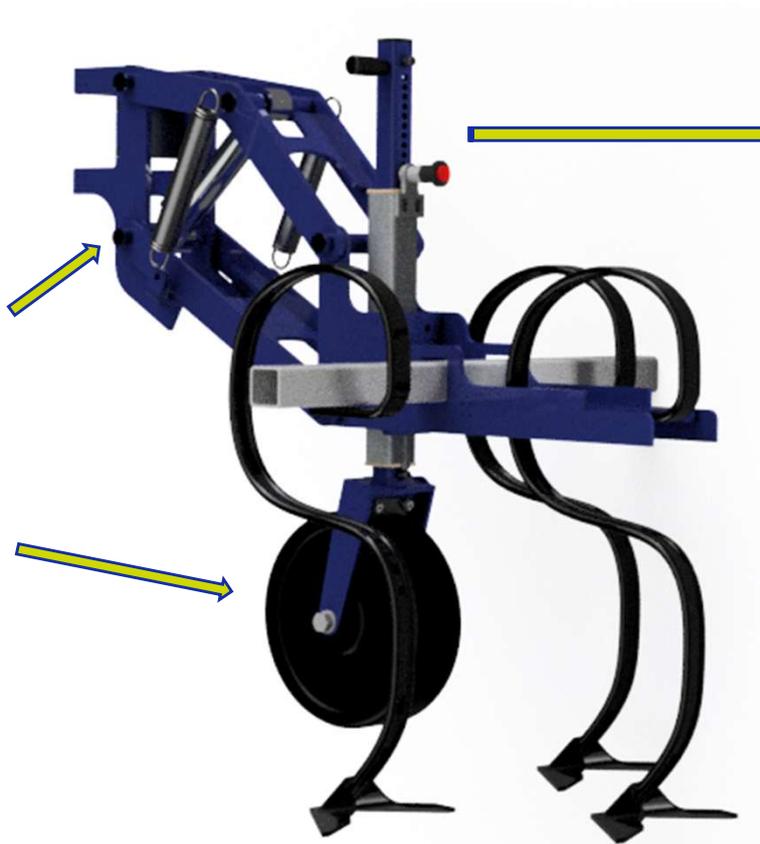
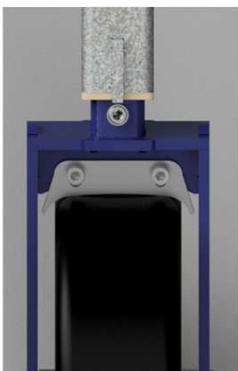


40cm

Rahmenhöhen in Betrieb (Parallelogramm waagrecht)

16-fach verschleißfreie Kunststofflagerung an allen Drehpunkten

wartungsfreies Tastrad mit Schmutzabstreifer



Tiefeneinstellung über Lochraster und Zugsperrbolzen

Parallelogramm

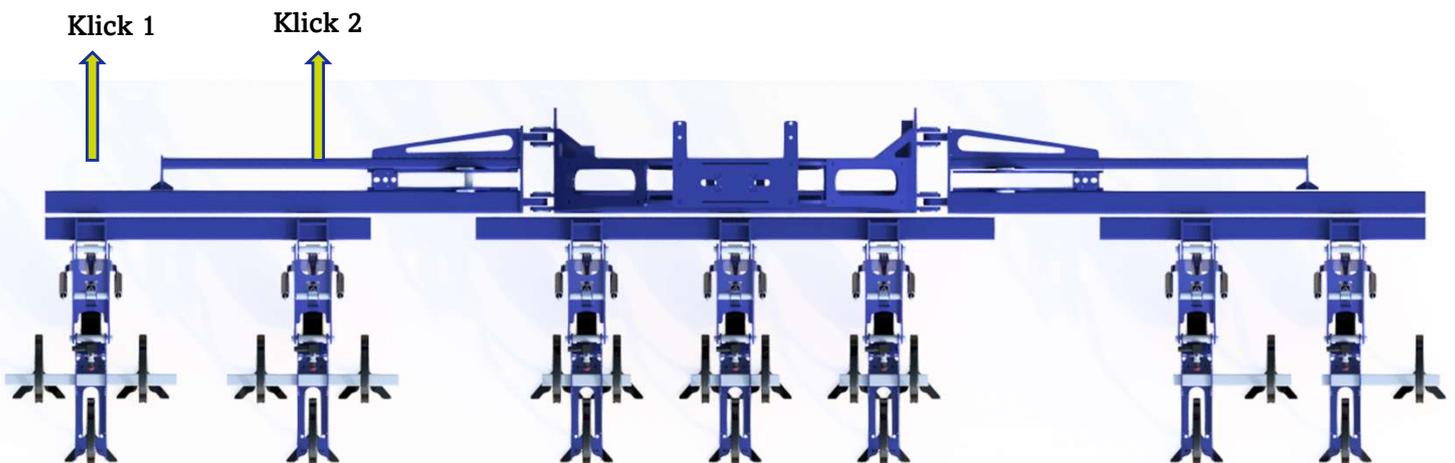
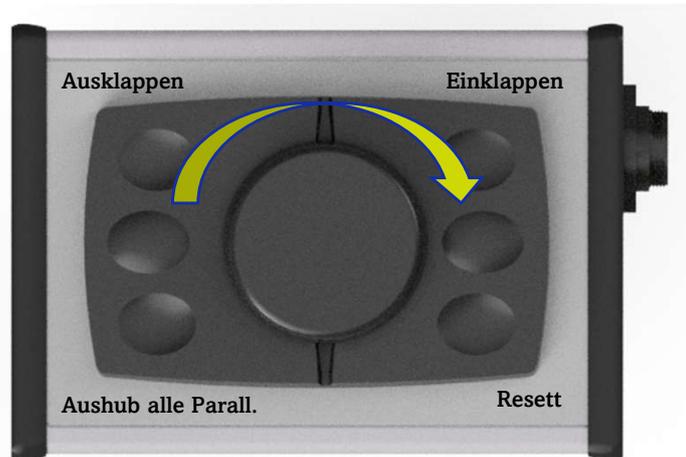
Hydraulischer Einzelaushub - Comfortsteuerung

Egal ob händisch oder über ISOBUS SectionControl, für jede Anwendung die passende Lösung



Durch Drehen des Knopfes nach links oder rechts wird eine Sektion nach der anderen ausgehoben oder abgesenkt

ISBUS SC-TC



Sonderbauten





Firma KFS
Kirchamper 13
85368 Moosburg

Kontakt:
Mail: christoph.kratzer@kfsysteme.de
Web: www.kfsysteme.de

Telefon:
Mobil: 017670772522